

Aan de bewoner(s) van dit pand

BEWONERSBRIEF

Zaaknummer Z20002366
Landgraaf, 11 december 2020

Onderwerp: Herinrichting Brunssummerweg

Beste meneer, mevrouw,

Op 6 oktober heb ik u geïnformeerd over de wegwerkzaamheden die de gemeente volgend jaar gaat uitvoeren aan de Brunssummerweg. Inmiddels is het schetsontwerp klaar. Dat wil ik u laten zien. Ook hoor ik graag wat u ervan vindt.

Wat houden de werkzaamheden ook alweer in?

Tussen de rotonde Hoogstraat en het kruispunt met de Kleikoeleweg wordt de gehele verharding van de Brunssummerweg vernieuwd. Zowel de rijbaan, de parkeerstroken als de trottoirs worden voorzien van nieuwe materialen. Omdat we dit deel van de weg ook gaan aanduiden als 30km-zone richten we de weg anders in. In onze vorige bewonersbrief heb ik u gevraagd wat uw ideeën en wensen daarover zijn.

Op onze eerste brief hebben wij veel reacties ontvangen

Daarvoor wil ik u van harte bedanken. In totaal hebben bijna 20 mensen een reactie naar ons gestuurd. Dit heeft ongeveer 60 specifieke wensen/opmerkingen opgeleverd. Velen van u waren blij dat uw straat een 30km-zone gaat worden. Maar daar hoort dan wel ook een goede inrichting bij. Zo zijn er veel verzoeken gedaan voor snelheid-remmende maatregelen en meer groen in de straat.

Op basis van uw reacties hebben wij bijgaand schetsontwerp opgesteld

Het schetsontwerp is als bijlage bij deze brief gevoegd. Ik kan deze tekening helaas niet op A0-formaat meesturen. Sommige details op de tekening zijn in bijgevoegd kleiner formaat misschien niet zo goed zichtbaar. U kunt het schetsontwerp daarom ook digitaal inzien op onze website www.landgraaf.nl onder 'projecten en plannen'.

Bij het opstellen van het schetsontwerp is zoveel als mogelijk rekening gehouden met uw reacties. U zult begrijpen dat het onmogelijk is om aan alle verzoeken tegemoet te komen. Maar we hebben daarvoor wel ons best gedaan. Ik hoop dat u dit in het schetsontwerp ook terugziet.



Graag had ik u het schetsontwerp tijdens een bijeenkomst laten zien.

Mijn ambtenaren hadden dan ook kunnen uitleggen hoe we tot dit ontwerp zijn gekomen en wat we met uw reacties hebben gedaan. Daarnaast had u ons dan meteen eventuele vragen kunnen stellen. Helaas is dit in de huidige tijd niet mogelijk. Om u toch zo goed als mogelijk te kunnen informeren, hebben wij bijgaande notitie opgesteld. Daarin worden de belangrijkste onderdelen van het schetsontwerp benoemd en wordt voor elk wegdeel beschreven wat er gaat veranderen. Ik hoop dat u zich daarmee, samen met de bijgevoegde tekening, een goed beeld kunt vormen van hoe de weg er na de herinrichting uit komt te zien.

Wat is de planning?

Omdat we vanuit de Rijksoverheid subsidie hebben gekregen voor dit project in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid, moeten we het project voor 1 december 2021 hebben uitgevoerd. Dat betekent dat we rond april/mei 2021 met de uitvoering moeten starten. Zodra het exacte tijdstip van uitvoering bekend is, informeer ik u daarover. U krijgt dan ook informatie over de uitvoeringswijze, de fasering van de werkzaamheden (de weg zal niet in één keer worden opgepakt maar in delen), wegafsluitingen, de bereikbaarheid van uw woning tijdens de uitvoering, contactgegevens van de aannemer en toezichthouders van de gemeente etc.

Laat ons weten wat u van het schetsontwerp vindt en heeft u nog vragen stel ze gerust!

U kunt dit doen door voor 4 januari 2020 een mail te sturen naar ivo.brabants@landgraaf.nl. U kunt natuurlijk ook een brief sturen t.a.v. dhr. I. Brabants (Gemeente Landgraaf, Postbus 31000, 6370 AA Landgraaf). Vermeld in beide gevallen dat het gaat over het project 'Herinrichting Brunssummerweg'.

Wilt u graag een van onze medewerkers spreken, vermeld dit dan in uw mail of brief. Geef daarin ook gelijk aan over welke onderwerpen u het graag wilt hebben. Wij zorgen er dan voor dat u wordt teruggebeld door de collega die uw vragen het beste kan beantwoorden. Eventueel kan er ook een afspraak worden gemaakt in het raadhuis; uiteraard hierbij rekening houdend met de op dat moment geldende coronamaatregelen.

Ik ben heel erg benieuwd naar wat u van het schetsontwerp vindt en zie uw reacties met grote belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Freed Janssen,



Wethouder verkeer, openbaar vervoer en parkeren

Toelichting op het schetsontwerp

Algemeen:

- **Gelijkwaardige kruispunten:** op alle kruispunten krijgt verkeer van rechts voorrang. Alle huidige voorrangsborden en haaitandmarkeringen worden daarvoor verwijderd. De kruispunten worden voorzien van witte blokken om aan te duiden dat het een gelijkwaardig kruispunt is. Enkele kruispunten worden verhoogd en in klinkers uitgevoerd (een zogenaamd kruispuntplateau).
- **Smallere rijbaan:** de rijbaan wordt versmald naar 5,80meter. Dit is iets breder dan wat gebruikelijk is voor een 30km-zone. Dat komt omdat er rekening gehouden moet worden met de aanwezige buslijn. Met de ruimte die door het versmallen van de rijbaan vrijkomt, worden extra groenstroken gerealiseerd of worden waar nodig de trottoirs verbreed. De versmalling van de rijbaan is hoofdzakelijk aan 1 kant van de rijbaan toegepast. Aan de andere kant blijft het bestaand trottoir en de eventueel aanwezige parkeerstrook hetzelfde. Dit is met name gedaan om de totale kosten van het project te kunnen beperken.
- **Parkeren:** Bestaande parkeermogelijkheden zijn zoveel als mogelijk gehandhaafd. Op slechts enkele plekken is daarvan afgeweken.
- **Snelheid-remmende maatregelen:** Naast enkele kruispuntplateaus, worden er verder geen snelheid-remmende maatregelen in de vorm van drempels toegepast. Het draagvlak voor drempels is in het algemeen laag, vooral als een drempel bij iemand voor de eigen voordeur komt te liggen. Wel passen wij enkele zogenaamde asverspringingen toe. Daarbij verspringt de rijbaan een beetje naar links of rechts. Ook komen er enkele wegversmallingen waarbij de breedte van de rijbaan wordt versmald naar 3,50m (waaronder bij de drie zebra's). Deze 3,50m is te smal voor twee auto's om tegelijk doorheen te rijden. Een auto en een fiets kunnen er wel tegelijk doorheen. Samen met het gelijkwaardig maken van de kruispunten, het versmallen van de rijbaan en het toepassen van veel groen denken wij dat er voldoende snelheidsremming aanwezig is.
- **Oversteekvoorzieningen:** de huidige drie oversteekvoorzieningen met zebra blijven gehandhaafd maar worden wel anders ingericht. De oversteekvoorziening wordt gecombineerd met een wegversmalling zodat er maar 1 auto, bus of vrachtauto tegelijk doorheen kan rijden. Het oversteken wordt hiermee een stuk veiliger.
- **Naleving 30km-limiet:** wij zijn ons ervan bewust dat deze herinrichting er niet voor gaat zorgen dat er niet harder dan 30km/uur kan worden gereden. Vanuit de wetgeving en richtlijnen wordt dat ook niet verwacht. De weg moet als 30km-zone herkenbaar zijn ingericht en dat wordt met deze herinrichting gedaan. Na de herinrichting wordt (met de wellicht bekende smileyborden) gecontroleerd in hoeverre de 30km/uur-limiet wordt nageleefd. Als daaruit blijkt dat extra maatregelen nodig zijn, dan kan alsnog worden overwogen een drempel aan te leggen, mist daarvoor draagvlak aanwezig onder de direct aanwonenden.
- **Doorgaand verkeer:** de Brunsummerweg is niet verboden voor doorgaand verkeer. Wel hopen wij dat de nieuwe weginrichting ervoor zorgt dat doorgaand verkeer deze weg gaat vermijden en meer gebruik gaat maken van bijvoorbeeld de Buitenring. Met name de diverse wegversmallingen maken de weg in het algemeen minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer.

- **Buslijn:** de bestaande buslijn blijft gehandhaafd en de twee bushaltes blijven op dezelfde plaats liggen. In het belang van de gezondheid van de buschauffeurs en het comfort van de busreizigers, dienen verkeersdrempels zo weinig mogelijk te worden toegepast.
- **Groen:** er is getracht zoveel mogelijk groen in het ontwerp op te nemen. Daarvoor zijn verschillende redenen. Het benadrukt de uitstraling en daarmee ook de naleving van de 30km-zone. Tevens heeft het een belangrijke klimatologische functie. Zo kan regenwater worden opgevangen zodat het niet het riool in gaat maar de grond in kan trekken. En het zorgt voor minder warmte en, als er ook nog bomen geplaatst kunnen worden, voor extra schaduw. Welk groen er toegepast gaat worden en waar er bomen komen, is op dit moment nog niet bekend. Dat hangt onder andere af van wat er allemaal in de grond ligt (kabels en leidingen, riool ed).
- **riolering:** aan het riool vinden in principe geen aanpassingen plaats.

Beschrijving aanpassingen per wegdeel:

- **Kleikoeleweg–Apollolaan:** de ligging van het bestaande trottoir en de parkeerstrook aan de oneven zijde blijven gehandhaafd. Aan de even zijde wordt de rijbaan versmald en komt een groenstrook tussen rijbaan en trottoir. Op twee locaties komt een wegversmalling met groeninvulling (bij huisnummers 130 en 73/75) om te voorkomen dat er een te lange rechtstand ontstaat.
- **Apollolaan–Bosheide:** oversteekvoorziening blijft gehandhaafd maar wordt ingericht als wegversmalling met veel groen tussen rijbaan en trottoir. Beide kruispunten met de Apollolaan en Bosheide (inclusief de tussengelegen oversteekvoorziening) worden verhoogd in klinkers uitgevoerd.
- **Bosheide–Mentenlaan:** de ligging van het bestaande trottoir en parkeerstrook aan de oneven zijde blijven gehandhaafd. Aan de even zijde wordt de rijbaan versmald en komt een groenstrook tussen rijbaan en trottoir. Bij huisnummer 102 komt een wegversmalling met groeninvulling om te voorkomen dat er een te lange rechtstand ontstaat.
- **Mentenlaan–Collinsstraat:** aan de oneven zijde wordt bestaand trottoir iets versmald en komt een groenstrook tussen rijbaan en trottoir. Aan de even zijde wordt het trottoir verbreed en komen enkele parkeerplaatsen.
- **Collinsstraat–Kochslaan:** oversteekvoorziening blijft gehandhaafd maar wordt ingericht als wegversmalling met veel groen tussen rijbaan en trottoir.
- **Kochslaan–Maussenlaan:** de ligging van het bestaande trottoir blijft aan beide zijden gehandhaafd. Aan de even zijde komen enkele parkeerplaatsen. Aan de oneven zijde wordt de rijbaan versmald en komt een groenstrook tussen rijbaan en trottoir.
- **Maussenlaan–Oude Heide:** de ligging van het bestaande trottoir en de parkeerstrook aan de oneven zijde blijven gehandhaafd. Aan de even zijde wordt de rijbaan versmald en komt een groenstrook tussen rijbaan en trottoir. Het kruispunt met de Oude Heide wordt verhoogd in klinkers uitgevoerd. Het eerste deel van de Oude Heide wordt versmald zodat het kruispunt niet onnodig groot wordt. Bushaltes blijven gehandhaafd.
- **Oude Heide–Giessenlaan:** de ligging van het bestaande trottoir en de parkeerstrook aan de oneven zijde blijven bijna volledig gehandhaafd. Aan de even zijde wordt vanaf de

Oude Heide tot huisnummer 58 de rijbaan versmald en komt een groenstrook tussen rijbaan en trottoir. Bij huisnummer 58 wordt de rijbaan een verlegd waardoor het mogelijk is om tussen huisnummer 58 en 52 enkele parkeerplaatsen te maken. In de parkeerstrook aan de oneven zijde komt hierdoor 1 parkeerplaats te vervallen. De huidige lijngoot voor het afvoeren van regenwater bij huisnummer 54 komt in de nieuwe parkeerstrook te liggen waardoor fietsers er geen hinder meer van ondervinden.

- **Giessenlaan–Debetslaan/Pleistraat:** oversteekvoorziening bijhuisnummer 50 blijft gehandhaafd maar wordt ingericht als wegversmalling met veel groen tussen rijbaan en trottoir. De ligging van het bestaande trottoir aan de even zijde blijft gehandhaafd. Het trottoir tussen de groenstrook en de rijbaan bij huisnummers 42/44 komt te vervallen en wordt ingericht als groen. Er komen daar geen parkeerplaatsen. Deze worden aan de overzijde aan de oneven zijde gerealiseerd. Daar wordt de rijbaan versmald. De ruimte die daarbij vrijkomt wordt gebruikt om daar extra parkeerplaatsen te maken. Om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te kunnen realiseren worden deze parkeerplaatsen op het trottoir aangebracht. Op het trottoir worden vakken aangebracht waar men mag parkeren. Buiten de vakken mag dat niet. Tussen rijbaan en trottoir wordt een schuine band aangelegd die het oprijden van het trottoir makkelijker maken.
- **Kruispunt Debetslaan en Pleistraat:** Het eerste deel van de Debetslaan wordt versmald zodat het kruispunt niet onnodig groot wordt. De Pleistraat is de toegangsweg voor verkeer richting de bedrijven aan de Rukkenerweg. Dit betreft ook veel vrachtverkeer. Om te voorkomen dat de toegankelijkheid van deze straat voor het vrachtverkeer wordt gehinderd, wordt de aansluiting van de Pleistraat niet versmald. Deze blijft dus hetzelfde als in de huidige situatie.
- **Debetslaan/Pleistraat–Hoogstraat:** vanwege de beperkte ruimte op dit deel van de Brunsummerweg, is het niet overal mogelijk aan alle wensen en behoeftes te kunnen voldoen. Om de gemaakte keuzes uit te kunnen leggen, volgen eerst de uitgangspunten die bij het opstellen van het ontwerp zijn gehanteerd:
 - auto's moeten tegemoetkomende bussen en vrachtauto's goed kunnen passeren. Dat geldt ook voor bussen en vrachtauto's onderling, maar die doen dat met aangepaste snelheid (lager dan 30km/uur);
 - bestaande parkeerplaatsen moeten zoveel als mogelijk worden gehandhaafd. Vanwege de beperkte ruimte op sommige delen van dit wegdeel, worden deze op het trottoir aangebracht. Hierdoor kunnen er meer parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Op het trottoir worden vakken aangebracht waar men mag parkeren. Buiten de vakken mag dat niet. Aan de zijde waar de parkeervakken liggen, wordt tussen rijbaan en trottoir een schuine band aangelegd die het oprijden van het trottoir makkelijker maken.
 - er is minimaal aan 1 zijde een voldoende breed trottoir aanwezig. Dit trottoir is minimaal 1,50 breed zodat het geschikt is voor alle voetgangers, dus ook voor diegenen die wat minder goed mobiel zijn zoals mensen in een rolstoel of ouderen met een rollator die begeleiding nodig hebben tijdens het wandelen.Deze uitgangspunten hebben geleid tot het volgende ontwerp:
 - **Debetslaan/Pleistraat tot huisnummer 36/17:** de ligging van het bestaande trottoir aan de even zijde blijft gehandhaafd. Er komen daar geen

parkeerplaatsen. Aan de oneven zijde wordt de rijbaan versmald naar 5,80m en worden parkeerplaatsen op het trottoir aangelegd.

- **Huisnummer 36/17 tot de Hoogstraat:** de ligging van het bestaande trottoir aan de oneven zijde blijft gehandhaafd. Aan de even zijde wordt de rijbaan versmald naar 5,60m (dus 0,20m kleiner dan in de rest van de straat) en worden parkeerplaatsen op het trottoir aangelegd. Het kruispunt met Op der Graaf wordt ook gelijkwaardig gemaakt. Ter plaatse van het fietspad richting de Oude Landgraaf (tussen huisnummer 5B en 7) komt een wegversmalling met groeninvulling. Hiermee wordt voorkomen dat er een te lange rechtstand ontstaat en wordt de veiligheid van overstekende fietsers verbeterd.

Huisnummer 12 tot en met 34: hier is het wegprofiel het smalst. Op dit deel kan er geen trottoir van 1,50m aan beide zijden worden gerealiseerd. Gekozen is om het trottoir aan de oneven zijde te handhaven. Dit heeft tot gevolg dat het trottoir aan de even zijde smaller wordt. Om net wat extra ruimte te krijgen op dit trottoir, wordt de rijbaan hier 0,20m smaller dan in de rest van de straat, namelijk 5,60m. Het nieuwe trottoir aan de even zijde wordt dan circa 3m breed. Op deze ruimte moeten dus ook de auto's gaan parkeren. Voor een parkeervak wordt 1,80 tot 2m aangehouden. Dit betekent dat achter een geparkeerde auto nog 1m tot 1,20m overblijft.