

# Overzicht reacties bewoners en toelichting op het schetsontwerp

14 juli 2021

## Reacties bewoners:

In totaal hebben wij van 12 bewoners een reactie ontvangen. De reacties zijn heel divers. Ze gaan over verschillende onderwerpen en locaties. Hieronder volgt een kort overzicht van de belangrijkste reacties:

- hoge parkeerdruk in sommige straten o.a. als gevolg van medisch centrum. Aanleggen extra parkeerplaatsen of invoeren vergunningen;
- negeren éénrichtingsverkeer in de Beneluxstraat;
- hoge snelheden in de Beneluxstraat. Aanleggen snelheidsremmende maatregel;
- willekeurig parkeren in de Stikkerstraat. Aanbrengen duidelijke parkeervakken;
- op de rijbaan parkeren in de Stikkerstraat is hinderlijk voor auto's die in de schuine vakken parkeren;
- slechte bereikbaarheid specifieke opritten.

## Toelichting schetsontwerp:

Alle wegen worden opnieuw ingericht en voorzien van nieuwe materialen. Hoe de wegen eruit komen te zien, is in bijgaand schetsontwerp aangegeven. Bij het opstellen van het schetsontwerp is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de ontvangen reacties.

- **Algemeen:** door meerdere mensen wordt aangegeven dat ze hinder ondervinden van bezoekers van het medisch centrum die in de gewone woonstraten parkeren. De parkeermogelijkheden die het dichtst bij het medisch centrum liggen, worden logischerwijs het eerste gebruikt waardoor daar de overlast het grootst is. Dit kunnen we helaas niet voorkomen. In principe zijn er in de omgeving van het centrum voldoende parkeermogelijkheden aanwezig. Het aanleggen van extra parkeerplaatsen lost dit probleem niet op.
- **Monnetstraat tussen de Baanstraat en Briandstraat:**  
In deze straat wordt veel geparkeerd, vooral door de bewoners zelf. Omdat de huidige rijbaan te smal is om aan beide kanten te kunnen parkeren, wordt er regelmatig op het trottoir geparkeerd. Dit is echter niet toegestaan. Om toch aan de grote behoefte aan parkeerplaatsen te kunnen voldoen, is in het schetsontwerp het trottoir aan de kant van de woningen met de oneven huisnummers versmald naar ca 80cm. Daarnaast komt er een aparte langspaarstrook van 2meter breed. De rijbaan zelf wordt 5,25meter. Aan de even zijde kan gewoon op deze rijbaan geparkeerd worden. Met het versmallen van het trottoir aan de oneven zijde is ruimte gecreëerd om aan twee kanten te kunnen parkeren.  
Het trottoir aan de even zijde blijft even breed als het huidige trottoir (ca 1,90m) zodat deze altijd geschikt is voor alle voetgangers, dus ook voor diegenen die wat minder goed mobiel zijn zoals mensen in een rolstoel of ouderen met een rollator die begeleiding nodig hebben tijdens het wandelen. Het smallere trottoir aan de oneven zijde is voor deze voetgangers niet geschikt. Het is wel breed genoeg voor het kunnen in- en uitstappen van een geparkeerde auto. Bij de toegangspadjes naar de voordeuren

van de huisnummers 9/11 en 21/23 wordt een inrit aangelegd. Voor deze inritten mag niet geparkeerd worden. Hierdoor zijn ook de voordeuren van deze woningen voor alle voetgangers goed bereikbaar. Omdat bij huisnummer 1 geen voortuin aanwezig is, komt hier geen parkeerstrook maar een gewoon trottoir met een groenstrook.

- **Monnetstraat tussen de Briandstraat en Beneluxstraat:**  
Het wegprofiel blijft hier hetzelfde als in de huidige situatie. De rijbaan wordt aan de kant van het medisch centrum iets versmald zodat de rijbaan 5,25meter breed wordt. Het trottoir en de groenstrook worden daar iets breder. De boom tegenover huisnummer 33 krijgt daardoor wat meer ruimte.
- **Beneluxstraat tussen de Putstraat en Monnetstraat:**  
Het wegprofiel blijft hier hetzelfde als in de huidige situatie.
- **Beneluxstraat tussen de Monnetstraat en Stikkerstraat:**  
Aan de kant van de woningen komt een aparte langsparkeerstrook van 2meter breed. Aan het begin en eind van deze strook bij de huisnummers 22/24 en 58 komt een korte wegversmalling waarmee de parkeerstrook wordt beschermd en het éénrichtingsverkeer wordt benadrukt. Naast de parkeerstrook komt er een rijbaan van 3,50meter. De bestaande rijbaan wordt aan de kant van de groenstrook daarmee iets versmald (ca 50cm).
- **Beneluxstraat tussen de Stikkerstraat en Schumanstraat:**  
Het wegprofiel blijft hier hetzelfde als in de huidige situatie.
- **Stikkerstraat 1–29:**  
Op dit wegdeel wordt er regelmatig op de rijbaan aan de kant van de woningen geparkeerd terwijl dat voor de bereikbaarheid van de schuine parkeervakken niet wenselijk is. Een optie was om de schuine parkeervakken te handhaven maar dan zou het parkeren aan de zijde van de woningen niet meer toegestaan zijn. Uit de ontvangen reacties hebben wij echter begrepen dat deze behoefte er wel is. Daarom hebben wij in het schetsontwerp de schuine parkeervakken laten vervallen. Daarvoor in de plaats komt er aan beide kanten van de straat een langsparkeerstrook. Aan de zijde van de woningen worden op de rijbaan parkeervakken gemaakt door middel van markering. De rijbaan is gemaakt van asfalt en wordt 5,50meter breed. De parkeerstrook aan de zijde van de groenstrook wordt gemaakt van de klinkers die momenteel in de huidige schuine parkeervakken aanwezig zijn. Met witte klinkers wordt een vakindeling gemaakt. Naast deze parkeerstrook wordt een uitstapstrook gemaakt zodat men tijdens het in- en uitstappen van de auto niet door de groenstrook hoeft te lopen. De parkeervakken zijn aan beide kanten 2meter breed. Omdat dit nieuwe wegprofiel minder ruimte nodig heeft dan de huidige situatie, kan een deel van de huidige verharding worden verwijderd en de groenstrook worden vergroot. Het aantal parkeerplaatsen neemt met deze aanpassing een beetje toe (ca 3 parkeerplaatsen).
- **Stikkerstraat 31–39:**  
In feite blijft de situatie hier hetzelfde, alleen wordt de weg iets anders vormgegeven. Tussen de schuine parkeervakken en de rijbaan komt namelijk een strook van dikke

trottoirtegels. Hiermee worden de rijbaan en de schuine parkeervakken van elkaar gescheiden. Tevens worden de schuine parkeervakken iets anders vormgegeven en voorzien van een vakindeling door middel van witte klinkers. Zo is er geen onduidelijkheid is over waar geparkeerd mag worden. Aan de kant van de woningen wordt de inrit over de gehele lengte doorgetrokken.

- **Briandstraat tussen de Marshallstraat en Monnetstraat:**  
Het wegprofiel blijft hier hetzelfde als in de huidige situatie. Er is hier geen noodzaak om de auto's op het trottoir te laten parkeren zoals in het aangrenzende deel wel het geval is.
- **Briandstraat tussen de Monnetstraat en Putstraat:**  
Het wegprofiel blijft hier hetzelfde als in huidige situatie. De rijbaan wordt aan de kant van de groenstrook iets versmald zodat de rijbaan 5,25meter breed wordt.