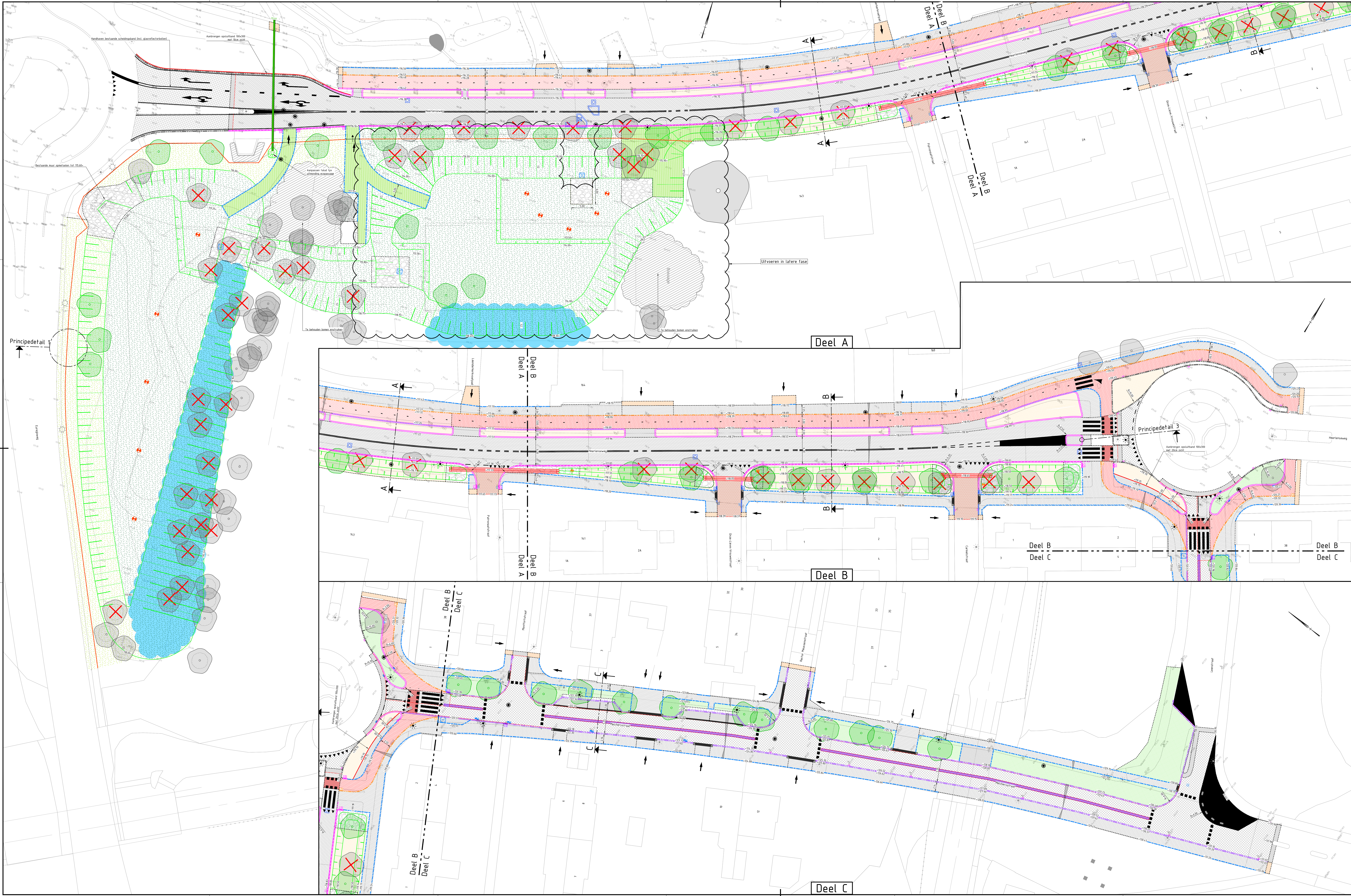




Legenda

- Rijbaan: Asfaltverharding
- Rijbaan: Profielreizen asfaltverharding
- Trottoir: Trottoirtegels 300x300x5mm (1px ritten 60mm) Kleur grijs
- Fietspad (leasureland): Trottoirtegels 300x300x5mm Kleur grijs
- Grasbetontegels 600x400x120mm
- Zijkstraten BSS, 1/2 halfsteensverband Kleur rood bruin
- Oversteken (fietspad BSS, 1/2 halfsteensverband Kleur grijs)
- Fietspad BSS of halfsteensverband Kleur rood
- Fietsoversteek: Asfaltcoating Kleur rood
- Uitstapstrook: betontegel 600x400x50mm
- BSS 1/2 elloboo-overband Kleur grijs
- Herstraten bestaande elementenverharding
- Stortsteen 50-100kg
- Aansluiting op bestaand asfalt: Zaaglijn met dubbele freestrap
- 250mm BVB wadi substraat
- Bekleden met FYP meerjarige wilddoelenmatten (Type: Kasal)
- 250mm BVB wadi substraat
- Bloemenmengsel FYP (Type: Sogha)
- (Zaad ter beschikking stellen)
- Gemengd struiseel (door derden)
- Gazonras
- Bergras (B3 mengsel)
- Handhaven bestaande RWS band 100/220x250mm
- RWS band 100/220x250mm met opening van 5,00m hoog 5,00m in betonspecie
- RWS band 100/220x250mm met opening van 5,00m hoog 5,00m in betonspecie
- CF, principedetail 4 op tekening 16-881-TEK-DO-DWP-001
- Duradran
- CF, principedetail 5 op tekening 16-881-TEK-DO-DWP-001
- Trottoirband 180/200x250mm
- Trottoirband 180/200x120mm
- Trottoirband 190/150x250mm
- Opsluitband 100x200mm
- Opsluitband 100x300mm
- Rijwielpadband 40/120x250mm
- Zx geleideband 100/250x190mm in betonspecie
- Witconstructie / mindervalde overstek: 3x BSS 1/2 & 2x BSS 1/2, Kleur grijs met 2 x kwart-maan dicht
- Verlooppad
- Nieuw hekwerk
- cf. ecologisch plan aanbrengen van kleinwildstraster
- Nieuw poort
- Materialischeding
- Verkanting
- Locatie inrit
- Ontwerphoogte
- Hoogte bestaand
- Boon nieuw
- Levenen en aanbrengen door derden
- Boon bestaand
- Boon bestaand verwijderen
- RWA inspectieput
- RWA combikolk
- Straatgoot 300x450mm
- First-Flush kolk
- Goot element 850x450mm
- Sleekop #315
- Uitstroombak
- Watersprongput
- CF, foto 1 en detail B op tekening 16-881-TEK-DO-DWP-001
- Bestaande kolk handhaven (op hoogte stellen)
- Op hoogte stellen bestaande putrand
- Varkensrug met reflectoren
- Draingoot 120x50mm incl. uitstroombak
- 400x400mm inwendig VK60
- infiltratiepaal
- Conform principedetail 2 op tekening 16-881-TEK-DO-DWP-001
- Nieuwe lokale lichtmast (door derden)
- Bestaande lichtmast

Opmerking:
Voor bebouwing en markering zie tekening 16-881-TEK-BO-BI-002

Derde uitgave: Diversa wijzigingen van opmerkingen 05 tot 11 september 2020	JP2	KB	GV	16-10-2020
Tweede uitgave: Diversa wijzigingen van opmerkingen 05 tot 8 juni 2020	JP2	KB	GV	16-09-2020
Oorspronkelijke versie	acc.	gev.	get.	datum
eerste uitgave	JP2	KB	GV	16-08-2020

Reconstructie Heerlenseweg

opdrachtgever: **Gemeente Landgraaf**

ontwerper: **DUC Engineering & Advies BV**

Business Center
Rooijpoort
Boven de Wolfswaai 3
4133 LZ Roermond
Tel: 0475 - 71 13 90
info@duc.nl
website: www.duc.nl

DUC Engineering & Advies

Werken met ruimte, ruimte die werkt