

In oktober 2020 hebben we het eerste (bovenstaande) ontwerp hier gepubliceerd en per post aan de bewoners verzonden. Hierop hebben wij veel reacties ontvangen waarmee we het ontwerp hebben kunnen verbeteren.

We lichten eerste het ontwerp toe voor het hele gebied. Daarna worden een aantal straten per tekening toegelicht.

- **Verkeer en veiligheid**

In de bestaande situatie is het hele gebied een 30-km zone. Een aantal straten heeft op dit moment geen trottoir waardoor voetgangers de rijbaan moeten gebruiken. We vinden dit in een 30 km-zone niet wenselijk. Daarom gaan we deze straten aanduiden als woonerf. Het betreft de volgende straten: Saroleaplantsoen (1 t/m 9, 6 t/m10), Bungestraat, De Katplantsoen en Wenckebachstraat (11a t/m19).

In een woonerf is geen trottoir aanwezig, is de maximum toegestane rijsnelheid stapvoets (15km/uur) en hebben voetgangers voorrang. De woonerven zijn met een inrit aangesloten op de andere wegen. Verkeer uit deze woonerven moet dus voorrang geven aan het verkeer op de kruisende weg.

- **Water en weginrichting**

In de bestaande situatie wordt het regenwater via de kolken afgevoerd naar de riolering. Dat willen we niet meer. Om het water naar de groengebieden te brengen passen we de weginrichting aan. De straten zijn nu “bol” waardoor het water langs de zijkant in de goot stroomt. Doordat in de toekomst meer water over straat kan lopen maken we de meeste straten in de wijk “hol”. Het water loopt in de midden van de straat door de goot. Of naar de aangrenzende groenstrook zoals in de Wenckebachstraat (13 t/m37).

- **Bereikbaarheid opritten en voordeuren**

Ten opzichte van het eerste ontwerp hebben we beter gekeken naar de ligging van voetpaden bij voordeuren en opritten van woningen. We hebben ze ingetekend en gemarkeerd met een punt. De inritconstructies zijn op veel plaatsen verbreed om de opritten beter bereikbaar te maken. De toegankelijkheid van particulieren percelen is in dit ontwerp verbeterd.

- **Ontwerp en materialen**

Door de veranderingen moet een groot deel van de verharding die nu aanwezig is worden vervangen. De materialen die gebruiken we blijven hetzelfde tenzij we dit apart vermelden. Is de straat nu van asfalt, dan krijgt u ook asfalt na de werkzaamheden. Zijn er in uw straat gebakken straatstenen gebruikt, dan worden deze ook in het ontwerp toepast.

## Tekening 1.

- **Bungestraat**

De regelgeving stelt dat we in een woonerf het parkeren moeten regelen met vakken. Dat gaan we ook doen. Ten opzichte van het eerste ontwerp zijn de aantallen en locaties van de vakken aangepast en zijn enkele groenstroken vervallen. Bij de locatiekeuze van de parkeervakken is rekening gehouden met bestaande opritten zodat deze altijd goed bereikbaar zijn.

Doordat in de toekomst meer water over straat kan lopen maken we de staat "hol". Het water loopt dan in de midden van de straat door een goot. De straat is nu voorzien van gebakken straatklinkers, dat blijft ook zo in de toekomst.

*Noot: In de bocht bij huisnummer 1 en 2 zijn extra parkeerplaatsen aangebracht. De groenstrook wordt daarvoor nog iets aangepast zodat ook de vuilniswagen voldoende ruimte heeft om deze bocht te kunnen nemen (dit staat nog niet op de tekening verwerkt).*

- **Saroleaplantsoen 1 t/m 9**

De regelgeving stelt dat we in een woonerf het parkeren moeten regelen met vakken. Dat gaan we ook doen. Ten opzichte van het eerste ontwerp zijn de aantallen en locaties van de vakken aangepast en zijn enkele groenstroken verplaatst. Bij de locatiekeuze van de parkeervakken is rekening gehouden met bestaande opritten zodat deze altijd goed bereikbaar zijn.

Doordat in de toekomst meer water over straat kan lopen maken we de staat "hol". Het water loopt dan in de midden van de straat door een goot. De straat is nu voorzien van gebakken straatklinkers, dat blijft ook zo in de toekomst.

- **Saroleaplantsoen 18 t/m24**

Aan de zijde van het Kennedyplantsoen wordt nu geregeld over de gehele lengte geparkeerd waardoor er problemen kunnen ontstaan met het passeren van tegenliggers. Om dit te voorkomen wordt het parkeren in de straat geregeld door het aanleggen van parkeervakken. Door op enkele plekken geen parkeervak te realiseren ontstaat er daar ruimte om tegenliggers te kunnen passeren. De vakken worden met witte markering zichtbaar gemaakt.

- **Cluysenaerstraat (2 tot 24 en 1 tot 23)**

De behoefte aan parkeerplaatsen in deze straat is groot. We willen de mogelijkheid om aan beide zijden van de straat te kunnen parkeren dan ook handhaven. Vanwege de beperkte ruimte, wordt er momenteel aan beide zijden op het trottoir geparkeerd. Hierdoor wordt het trottoir voor voetgangers geblokkeerd of minder toegankelijk. Vooral mensen met kinderwagens of in een rolstoel of met een rollator die ondersteuning nodig hebben tijdens het wandelen, ondervinden hier veel hinder van.

Dit is niet wenselijk. In een 30km-zone dient er aan 1 zijde een volwaardig trottoir aanwezig te zijn van minimaal 1,50meter breed. Wij hebben ervoor gekozen om aan dit aan de even zijde te doen. Daar komt dus een trottoir van minimaal 1,50meter breed. Dit betekent dat het trottoir aan de oneven zijde smaller wordt. Door de rijbaan iets op te schuiven en te versmallen hebben we dit trottoir ten opzichte van het eerste ontwerp iets kunnen verbreden. Dit trottoir wordt nu minimaal 80cm breed. Dit is voldoende voor valide mensen om gewoon te kunnen lopen en ook om de deur van de auto goed te kunnen openen.

Aan de oneven zijde worden de parkeerplaatsen in klinkers uitgevoerd. Bij de huisnummers 5/7 en 13 hebben we geen parkeerplaats gemaakt om zo de voordeur van de woningen bereikbaar te houden. Aan de even zijde vindt het parkeren gewoon op de rijbaan plaats. De parkeervakken worden hier met witte markering aangegeven.

- **Van Ittersonstraat en Saroleaplantsoen 12 t/m 18:**

Bij de van Ittersonstraat wordt de straat niet “bol” of “hol” gemaakt maar loopt het water naar 1 kant. Het water loopt altijd van de woning richting de groenstrook. Op meerder plaatsen wordt het water tussen de bomen door naar de zogenaamde buffers gebracht.

De locatie van de versmallingen is ten opzichte van het eerste ontwerp aangepast.

## Tekening 2.

- **De Katplantsoen**

De regelgeving stelt dat we in een woonerf het parkeren moeten regelen met vakken. Dat gaan we ook doen. Ten opzichte van het eerste ontwerp zijn de aantallen en locaties van de vakken aangepast en zijn enkele groenstroken vervallen. Bij de locatiekeuze van de parkeervakken is rekening gehouden met bestaande opritten zodat deze altijd goed bereikbaar zijn.

Doordat in de toekomst meer water over straat kan lopen maken we de straat "hol". Het water loopt dan in de midden van de straat door een goot. De straat is nu voorzien van gebakken straatklinkers, dat blijft ook zo in de toekomst.

- **Cluysenaerstraat (26 tot 32 en 25 tot 39)**

De behoefte aan parkeerplaatsen in deze straat is groot. We willen de mogelijkheid om aan beide zijden van de straat te kunnen parkeren dan ook handhaven. Vanwege de beperkte ruimte, wordt er momenteel aan beide zijden op het trottoir geparkeerd. Hierdoor wordt het trottoir voor voetgangers geblokkeerd of minder toegankelijk. Vooral mensen met kinderwagens of in een rolstoel of met een rollator die ondersteuning nodig hebben tijdens het wandelen, ondervinden hier veel hinder van. Dit is niet wenselijk. In een 30km-zone dient er aan 1 zijde een volwaardig trottoir aanwezig te zijn van minimaal 1,50meter breed. Wij hebben ervoor gekozen om aan dit aan de even zijde te doen. Daar komt dus een trottoir van minimaal 1,50meter breed. Dit betekent dat het trottoir aan de oneven zijde smaller wordt. Door de rijbaan iets op te schuiven en te versmallen hebben we dit trottoir ten opzichte van het eerste ontwerp iets kunnen verbreden. Dit trottoir wordt nu minimaal 80cm breed. Dit is voldoende voor valide mensen om gewoon te kunnen lopen en ook om de deur van de auto goed te kunnen openen.

Aan de oneven zijde worden de parkeerplaatsen in klinkers uitgevoerd. Aan de even zijde vindt het parkeren gewoon op de rijbaan plaats. De parkeervakken worden hier met witte markering aangegeven.

- **Froweinstraat**

In de bocht bij huisnummers 7 en 9 zijn de twee groenvakken in het eerste ontwerp verwijderd. Voor grotere voertuigen zoals een vuilniswagen werd dit toch te krap. In de Froweinstraat blijft de het bolle wegprofiel gehandhaafd waardoor het water naar de zijkant stroomt. De straat bestaat nu uit asfalt, dat blijft zo.