

Veelgestelde vragen geluidbelastingkaarten

1. Wat houdt de EU-richtlijn omgevingslawaai in?

De Europese Richtlijn 2002/49/EG (kortweg de Richtlijn omgevingslawaai) heeft betrekking op de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai. De richtlijn richt zich vooral op het vaststellen, beheersen en waar nodig verlagen van geluidniveaus in de leefomgeving. Kijk voor meer informatie op onderstaande websites:

- Voor informatie over de EU-Richtlijn omgevingslawaai: www.polka.org;
- Voor de EU-Richtlijn omgevingslawaai: www.minienm.nl (>onderwerpen);
- Voor het Besluit omgevingslawaai: <http://wetten.overheid.nl>;
- Voor de Regeling omgevingslawaai: <http://wetten.overheid.nl>.

2. Wat zijn geluidbelastingkaarten?

Geluidbelastingkaarten zijn plattegronden waarop door middel van kleur per pand is aangegeven hoe hoog de geluidbelasting is op de gevel van het pand. Er zijn kaarten die het gemiddelde geluidniveau over het hele etmaal aangeven. Op andere kaarten is het gemiddelde geluidniveau over de nachtelijke periode te zien. De geluidbelasting kan ook door middel van contouren worden weergegeven.

3. Wat zijn geluidbelastingcontouren?

Een contour is een lijn die punten verbindt met eenzelfde geluidbelasting, vanwege een weg, spoorweg, industrieterrein of vliegveld. De hoogte van het geluidniveau wordt minder naar mate de afstand tot de bron groter wordt.

4. Moet elke gemeente geluidbelastingkaarten opstellen ?

In 2017 moeten de geluidbelastingkaarten van de agglomeraties uit de 3e tranche (2016), waartoe ook Parkstad Limburg en dus Landgraaf behoort, voor de derde keer worden geactualiseerd worden voor stedelijke gebieden met meer dan 100.000 inwoners en tevens een actieplan worden opgesteld. Naast de gemeenten moeten ook Prorail, Rijkswaterstaat, de provincies en het ministerie van Verkeer en Waterstaat kaarten opstellen, waar het grondgebied betreft dat buiten het gebied van de agglomeraties ligt.

5. Welke geluidbronnen worden niet meegenomen?

De richtlijn is niet van toepassing op omgevingslawaai dat door u zelf wordt veroorzaakt (bijvoorbeeld van een grasmaaiër), lawaai van huishoudelijke activiteiten (bijvoorbeeld van een mixer of boormachine), door burens veroorzaakt lawaai, lawaai op de arbeidsplaats en lawaai binnen vervoermiddelen.

6. Heeft Landgraaf contouren voor luchtvaartlawaai?

Binnen de agglomeratie Heerlen/Kerkrade (officiële naam van de agglomeratie waartoe Landgraaf behoort) is géén vliegveld gelegen. De gemeente Brunssum is gelegen binnen de geluidcontouren van vliegbasis Geilenkirchen. De rest van de agglomeratie is niet gelegen binnen de geluidcontouren van de vliegvelden Geilenkirchen (Awacs) en MAA te Beek. De geluidcontouren zijn gerelateerd aan de start- en landingsroutes van

vliegtuigen. Eenmaal op kruishoogte is de geluidbelasting lager, maar zijn de vliegtuigen wel nog hoorbaar en kunnen nog overlast veroorzaken.

7. Wanneer worden bedrijven meegenomen op de kaart?

De kaarten voor industrielawaai hebben betrekking op de volgende soorten bedrijven:

- Bedrijven die zijn gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein;
- Horecabedrijven die binnen een horecaconcentratiegebied zijn gelegen, en/of detailhandel- en ambachtsbedrijven die in een detailhandelconcentratiegebied liggen die een geluidniveau van 55 dB of meer produceren; in Landgraaf zijn geen concentratiegebieden aangewezen;
- Losse bedrijven niet op een geluidgezoneerd industrieterrein gelegen, die volgens hun vergunning een geluidniveau van 55 dB of meer produceren op nabijgelegen woningen.

8. Zijn de geluidbelastingkaarten gebaseerd op berekeningen of metingen?

De geluidbelastingkaarten zijn gebaseerd op berekeningen. De geluidbelasting die volgens de Europese richtlijn omgevingslawaai moet worden bepaald is een gemiddelde over een heel jaar. Hierbij moet rekening gehouden worden met het wisselende geluidniveau van een weg en met de wisselende weersinvloeden. Het zou dus alleen met langdurig meten mogelijk zijn om de geluidbelasting correct vast te stellen. Het vaststellen van de geluidbelastingen voor de hele agglomeratie door middel van metingen is ondoenlijk. Geluidbelastingkaarten worden daarom berekend met computermodellen.

9. Wat is de rol van Rijkswaterstaat bij verkeerslawaai?

Rijkswaterstaat moet voor snelwegen met een intensiteit van meer dan 3.000.000 voertuigen per jaar kaarten opstellen voor wegverkeerlawaai. Bovendien heeft Rijkswaterstaat de gegevens aangeleverd voor rijkswegen met een lagere capaciteit, die op het grondgebied van de gemeenten liggen. Op de kaarten van de gemeenten zijn alleen de rijkswegen aangegeven die op het grondgebied van de gemeente liggen. Op de kaarten van Rijkswaterstaat zijn alleen de rijkswegen aangegeven die buiten het grondgebied van de gemeenten liggen. In Landgraaf zijn overigens geen rijkswegen gelegen.

10. Wat moet ik doen als ik fouten constateer in de geleverde gegevens?

Heeft u vragen of opmerkingen over de geluidbelastingkaarten of heeft u een fout ontdekt, neem dan contact op met de Technisch Specialist Milieu van gemeente Landgraaf via telefoonnummer 14 045 of gemeente@landgraaf.nl.

11. Wat zijn stille gebieden? Hoe worden deze gebieden aangewezen?

Stille gebieden zijn gebieden die beperkt aan lawaai van verkeer, industrie of recreatie zijn blootgesteld. Deze gebieden kunnen door gemeenten en provincie (stiltegebieden) zijn aangewezen. In Landgraaf is het door de provincie aangewezen stiltegebied 'Hellingbos en plateau Rimborg' gelegen, het enige officiële stiltegebied binnen de agglomeratie.

12. Mag ik de geluidbelasting uit de kaart gebruiken voor de aanvraag van een bouwvergunning (omgevingsvergunning)?

De geluidbelasting op uw woning, ten gevolge van wegverkeer of spoorweglawaai, die is bepaald in de geluidbelastingkaarten, kunt u niet gebruiken bij de aanvraag voor bouwvergunning (omgevingsvergunning). De geluidbelasting die in het akoestisch onderzoek bij bouwplannen moet worden gebruikt is voor wegverkeer altijd gebaseerd op een prognose van 10 jaar vooruit. De geluidbelastingen in de kaarten zijn gebaseerd op de EU-richtlijn omgevingslawaai.

13. Wat betekent geluidoverlast voor de gezondheid?

Geluid kan leiden tot hinder, stress, slaapverstoring en verstoring van de dagelijkse activiteiten. Deze op hun beurt kunnen weer aanleiding geven tot onder andere tijdelijk verhoogde bloeddruk en een verhoogd niveau van stresshormonen. Deze reacties worden beschouwd als risicofactoren voor hart- en vaatziekten en psychische aandoeningen. Factoren als angst voor de bron, geluidgevoeligheid, betrokkenheid bij de geluidbron en vrijwilligheid van de blootstelling spelen óók een belangrijke rol bij de (bewuste en onbewuste) beoordeling van geluid.

14. Heeft de geluidbelastingkaart gevolgen voor de waarde van mijn huis?

Nee, aan deze geluidbelastingkaarten kunnen geen rechten worden ontleend. De geluidkaarten hebben dus geen gevolgen voor de bepaling van de W.O.Z.-waarde van uw woning. U kunt wel aan de hand van de kaarten bepalen of de geluidkwaliteit voldoet aan uw wooneisen.

15. Worden er maatregelen getroffen om de geluidisolatie van de woning te verbeteren?

Nee, met deze kaarten wordt alleen inzichtelijk gemaakt waar de aanpak van geluid aandacht verdient. De gemeente stelt een actieplan op waarin wordt aangegeven in welke gevallen het mogelijk is maatregelen te treffen.

16. Hoe gaat de gemeente om met probleemlocaties?

De gemeente moet, nu de geluidbelastingkaarten zijn vastgesteld, een actieplan maken. In dit actieplan wordt aangegeven in welke gevallen het mogelijk is maatregelen te treffen.

17. Is bezwaar of beroep mogelijk?

Er is geen bezwaar en beroep mogelijk tegen de geluidbelastingkaarten. Kijk ook bij vraag 10: 'Wat moet ik doen als ik fouten constateer in de geleverde gegevens?'

18. Ik zie de kaarten niet als ik de hyperlink gebruik om de kaarten digitaal te raadplegen.

De website www.icinity.nl wordt ondersteund door: Internet Explorer versie 8 en hoger, Google Chrome, FireFox, Android en Ipad (Dolphin en Safari). Er is een gebruikershandleiding voor de website van Icinity beschikbaar.